



APRENDER ALEMÁN NO ES DÍFICIL ES

diferente

+34 603 04 99 60

yoteayudoconelaleman@gmail.com

yoteayudoconelaleman.com

Tema 2 : ¿Cómo llegamos?

Aus oder von?

Tanto aus como von se traducen al español como *de*, pero su uso cambia según el matiz de la frase.

Ambas rigen dativo : (**MRMNn**, la tercera vecina que veremos más adelante).

a) Matiz de origen físico.

aus = "de, desde dentro" (salir de un sitio cerrado)	von = "de, desde" (punto de referencia, no necesariamente cerrado)
Salir de un lugar cerrado o delimitado <i>Ich komme aus der Schule.</i> → Salgo del colegio.	Proceder de un punto o lugar (sin implicar que estabas dentro) <i>Ich komme von der Schule.</i> → Vengo del colegio.

b) Matiz de composición vs. pertenencia.

aus = material o composición.	von = pertenencia o autoría.
<i>Der Tisch ist aus Holz.</i> → La mesa es de madera.	<i>Das Auto ist von dem Mann.</i> → El coche es del hombre.

El genitivo "sintético"

Cuando queremos indicar posesión o pertenencia, podemos utilizar en alemán los artículos posesivos : *mein, dein, sein...* También podemos indicar posesión utilizando la preposición **von**^{+dat} y declinando en **dativo**.

Ejemplos : → El coche **de** mi hermana .- *Das Auto **von** meiner Schwester.*
→ El coche **de** David .- *Der Wagen **von** David.*

Sin embargo , para los *nombres de personas* o los sustantivos que indiquen *familiaridad* podemos añadir una **-s**. Con esta **-s** estaremos diciendo que esa persona es la dueña de algo (o alguien). Esta construcción no sigue la declinación del caso genitivo que veremos más adelante, aunque procede de ella. El caso genitivo es:

Ss R Ss R

Ejemplo : El libro de Victoria

Das Buch **von** Victoria

Victorias Buch

ihr^{su} Buch *nombres de personas*

Ejemplo : El libro de mi abuelo

Das Buch **von** meinem Opa.

Opas Buch

sein^{su} Buch *familiaridad*

Ejemplo : El gato de la maestra

Die Katze **von** der Lehrerin.

-

ihre^{su} Katze

Artículos posesivos en nominativo y acusativo.

Los artículos son palabras que acompañan a los sustantivos y en alemán según sus terminaciones nos ayudan a saber el género, el número y la función de cada sustantivo.

Recordemos que el nominativo (**RESE**) sirve para indicar el género y los sujetos. Y el acusativo (**NESE**) para los complementos directos y los complementos circunstanciales que impliquen desplazamiento*.

Además de estas funciones explícitas, también usaremos los casos cuando estemos obligados por una preposición o un verbo.

Cada caso puede cumplir varias funciones:

Nominativo (**RESE**) → Sujeto e indicar el género.

Acusativo (**NESE**) → Complemento directo, lugar/dirección.

Dativo (**MRMN+n**) → Complemento indirecto, lugar/ubicación.

Genitivo (**SsRSsR**) → Posesión (*de*).

El acusativo indica desplazamiento con las Wechselpräpositionen. (las veremos más adelante)

¿Cómo construir un artículo posesivo en alemán?

1º. Indicar el dueño.- a través de los artículos sin declinar. Es decir "la base".

ich	du	er	sie	es	wir	ihr	sie	Sie
mein	dein	sein	ihr	sein	unser	euer eure	ihr	Ihr
mi/mis	tu/tus	su/sus			nuestr_	vuestr_	su/sus	

2º. Indicar la posesión.- Declinando el artículo según el género o número de la posesión y el caso.

Nom	R*	E	S*	E
Akk	N	E	S*	E
Dat	M	R	M	Nn
Gen	Ss	R	Ss	R

Ejemplos:

Ich sehe deinen Vater im Park.

(Veo a tu padre en el parque)

Meine Tante hat keine Katzen.

(Mi tía no tiene gatos)

Notas importantes:

- En el **masculino nominativo (R)** y **neutros nominativo/acusativo (S)**, la forma base **no** lleva terminación.
- La misma regla se aplica a los artículos **indefinidos**.

Caso	Terminaciones	Ejemplo masc	Ejemplo fem	Ejemplo neutro	Ejemplo plural
Nominativo	RESE	mein Hund	meine Hündin	mein Auto	meine Autos
Acusativo	NESE	meinen Hund	meine Hündin	mein Auto	meine Autos

Declinación en alemán

La declinación son las terminaciones que añadimos a los artículos, pronombres y adjetivos para indicar una función gramatical en la oración.

Cada conjunto de terminaciones corresponde a un caso gramatical, y un mismo caso puede tener más de una función.

En castellano también cambiamos terminaciones según el género y el número, pero no conservamos un sistema de casos como el alemán, el latín o el griego.

- También los sustantivos en dativo plural llevan una *-n* final (si no terminan ya en *n*). Los sustantivos en genitivo masculino y neutro añaden una *-s*.

Claves para recordar:

- El *nominativo* identifica *quién hace la acción* → **el sujeto**.
- El *acusativo* responde a *¿qué?* o *¿a quién?* recibe la acción. → **Complemento directo**.
- El *dativo* responde a *¿a quién?* o *¿para quién?* va dirigida la acción. → **Complemento indirecto**.
- Las terminaciones **RESE** (nominativo) y **NESE** (acusativo) solo cambian en el masculino singular.
- El *dativo plural* añade **-n** al sustantivo (si no termina ya en *n* o *s*).

Tabla visual de declinación:

Caso	Terminaciones (las vecinas)	Función principal	Preposiciones obligatorias	Verbos obligatorios
Nominativo	RESE	- Indica sujetos - Marca el género.	-	sein, werden y bleiben.
Acusativo	NESE	- Complemento directo. Lugar (desplazamiento) con W-praepositionen.	für ; durch ; ohne gegen ; bis ...	Todos los transitivos.
Dativo	M R M Nn	- Complemento indirecto. Lugar (ubicación) con Wechselpraepositionen.	mit, bei, zu , von, nach, seit, aus ...	helfen, gefallen antworten...
Genitivo	Ss R Ss R	Posesión → de	wegen , trotz anstatt...	sich bedienen...

Tabla visual de los artículos y pronombres básicos:

El artículo indeterminado *ein_* no tiene plural (∅).

Caso	Terminaciones (las vecinas)	Pronombres personales	Artículos determinados	Artículos indeterminados
Nom.	RESE	ich · du · er · sie · es wir · ihr · sie · Sie	der · die · das · die	ein · eine · ein · ∅
Acus.	NESE	mich · dich · ihn · sie · es uns · euch · sie · Sie	den · die · das · die	einen · eine · ein · ∅
Dativo	M R M Nn	mir · dir · ihm · ihr · ihm uns · euch · ihnen · Ihnen	dem · der · dem · den	einem · einer · einem · ∅

Artículo indefinido y su negación.

El artículo indefinido se utiliza para hablar de algo que aún no es conocido o específico. En castellano son nuestros un, una, unos y unas. Debemos tener en cuenta que en alemán no existe el plural del indefinido, por lo tanto solo tendremos un y una, es decir, ein y eine. Cuando queramos expresar un plural indefinido, no utilizamos artículo, simplemente la palabra en plural.

Para hacer la negación del indefinido, solo hay que añadir una **K** al principio. Además, kein_ sí tiene forma de plural (ningunos/as).

Positivo		Negativo	
una pera	unas peras	ninguna pera	"ningunas" peras
eine Birne	Ø Birnen	keine Birne	keine Birnen

- Traducción literal para entender la forma plural.

El artículo indefinido y su negación siguen las terminaciones **RESE** y **NESE**. Sin embargo, se aplican dos excepciones en la declinación, quedando así: **E E** y **NE E**.

Por eso, el masculino en nominativo y el neutro en nominativo y acusativo no llevan terminación (ni en afirmación ni en negación).

	Masculino	Femenino	Neutro	Plural
Nominativo RESE → RESE · El que hace la acción · · ¿Quién? · ¿Qué?	ein kein	eine keine	ein kein	Ø keine
Acusativo NESE → NESE · lo que veo, hago, compro... · · lo / la · · ¿Qué? · ¿A quién?	einen keinen			

Las carreteras.

Cuando viajo a un lugar, me parece fundamental saber cómo se organiza y, por supuesto, cómo llegar a cada sitio. Que sí, que Google Maps está ahí, pero tampoco podemos depender siempre de una aplicación, copón. Conocer el sistema de carreteras de un país nos ayuda a orientarnos y, sobre todo, nos da independencia.





Las seis carreteras nacionales que vertebraron la red viaria en España seguían un sistema radial: partían del mismo punto, el kilómetro 0, situado en la Puerta del Sol de Madrid, y desde allí se extendían por la Península como los radios de una rueda de bicicleta. Su numeración seguía el sentido de las agujas del reloj. De ahí que la carretera de Burgos, orientada hacia el norte, fuera la N-1 (o N-1 para los que no entienden los números romanos).

Aparte de por su nomenclatura, las carreteras españolas pueden reconocerse por el color de su identificador: azul para las autopistas y autovías; rojo para las carreteras nacionales; y naranja, verde o amarillo para las carreteras autonómicas de primer, segundo o tercer nivel, respectivamente. En el caso de las carreteras provinciales no existe un sistema uniforme: todo depende del criterio cromático de cada diputación.

En Alemania no existe un punto central comparable al kilómetro 0 de la Puerta del Sol. Su red de autopistas está formada por grandes ejes conectados entre sí, identificados mediante la letra A y el color azul. Las autopistas de una sola cifra son las grandes vías que atraviesan el país y, por regla general, las impares discurren de norte a sur y las pares, de este a oeste.

Junto a ellas encontramos las Bundesstraßen, identificadas mediante la letra B y el color amarillo, que serían lo más parecido a nuestras carreteras nacionales. Por debajo están las Landesstraßen (llamadas Staatsstraßen en Baviera y Sajonia), las Kreisstraßen y las Gemeindestraßen. Como vemos, los nombres no dejan demasiado lugar a la imaginación: pertenecen al Land, al Kreis o a la Gemeinde. ¡Ojo! Que tengan una letra y un número no significa que vayamos a verlos en la carretera: a diferencia de España, en los carteles de estos niveles inferiores suelen aparecer únicamente las localidades y las distancias.



Austria

Austria no nos complica demasiado la existencia. Sus carreteras principales son las Autobahnen, identificadas mediante la letra A, y las Schnellstraßen o vías rápidas, que utilizan la letra S.

Por debajo encontramos las Landesstraßen B, las Landesstraßen L (sí, se llaman igual) y las Gemeindestraßen. La B es, en realidad, un recuerdo del pasado: hasta 2002 estas carreteras eran Bundesstraßen. Al ser transferidas a los Bundesländer, conservaron su letra original.

Suiza

Suiza, como casi siempre, va por libre. Su red se divide en Nationalstrassen, Kantonsstrassen y Gemeindestrassen, gestionadas respectivamente por la Federación, los cantones y los municipios. Las autopistas y las Autostrassen se señalizan en color verde (no azul), mientras que las carreteras principales utilizan carteles azules y las secundarias, blancos.